

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 1591 Letohrad (mimo) – Ústí nad Orlicí (mimo)		DÚ 04 Lanšperk – Ústí nad Orlicí		Evd. km 10,412
Objekt most	Úsek trati Širá trať	Vžitý název Libchavy u pily		
Délka mostu 14,44 m		Počet otvorů 1	Počet kolejí 1	Elektrizace ano
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Hradec Králové		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 95/100		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D4 - 100
Návrh hodnocení stavebního stavu 1/1		Odpovědný pracovník vykonavatele Jindřich Bartoš		Rok podrobné prohlídky 2024



Pohled zleva

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 14,44 m (MES).

Šířka mostu: 6,00 m (MES).

Výška objektu: 3,68 m (MES).

Délka přemostění: 3,07 m (MES).

Úhel křížení: cca 90°.

Objekt: kolmý.

Počet kolejí: 1.

Počet nosných konstrukcí: 1.

Počet otvorů: 1.

Přemostěná překážka: účelová komunikace nezpevněná.

Směr vodního toku: zleva.

Výška kolejového lože a přesypávky: 0,80 m (MES).

Souřadnice středu objektu

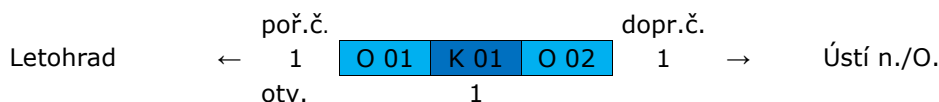
49°59'17.095"N, 16°24'3.091"E, 49.9880819N, 16.4008586E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 26 °C

Počasí: jasno

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Konstrukce klenutá – klenba půlkruhová, kamenná, pravidelné řádkování, ukončení konstrukce kolmé. V patách klenby je zajištěna injektáží.
 - Rozměry NK: šířka: 6,00 m; rozpětí: 3,60 m (MES); délka: 4,23 m (MES).
- Čelní zdi: vlevo i vpravo kamenné, pravidelné řádkování.
- Římsové nosníky: vlevo i vpravo železobeton.
- Římsové: vlevo i vpravo železobeton, součást říms nosníků.
- Měřicí body z výztuže: 2 ks, vpravo z líce (pod římsou).
- Uložení: přímé.
- Rok výstavby: 1873 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: 2014 (MES) - na objektu uvedeno, vpravo z líce římsové (nad vrcholem klenby).

4. Vybavení mostu

Zábradlí

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové, profil „L“; svařované.
- Počet madel/příčlích: 1 / 2.
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: vlevo i vpravo min. 1,11 m.
- Počet sloupků: vlevo i vpravo 3+6+3 ks (12 ks).
- Délka zábradlí: vlevo i vpravo 2,96+8,50+2,97 m (14,43 m).
- Dilatace zábradlí: vzduchovou mezerou a šroubovými spoji.
- Půdorysný tvar: přímý.
- Upevnění sloupků: upevněné pomocí stykových desek a 4 ks kotevních šroubů.
- Ukolejení / vodivé propojení: ano / ano.

Odvodnění

- Zhotoveno střežovitě v podélném směru s odvodem vody za křídly, kde je odváděna příčně loženými drenážními trubkami Ø 160 mm s vyústěním vlevo, vpravo jsou čistící otvory. Svah okolo odvodnění je dlážděný.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Cizí zařízení: vpravo, z vnější strany zábradlí, jsou osazeny 3 ks kabelových žlabů.
- Terén pod objektem: nezpevněná polní cesta.
- Příjezd k objektu je možný. Objekt se nachází cca 300 m před zastávkou Dolní Libchavy. Příjezd od zastávky proti směru staničení po místní komunikaci.

5. Přechody do trati

- Upravené, zpevněné železobetonovými přechodovými zídками.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce: neměřena.

- Vzdálenost **vnitřního líce zábradlí** na konstrukci od osy koleje:

	NK sloupek č. 1	NK sloupek č. 3	NK sloupek č. 6
Vlevo	2790 mm	2810 mm	2790 mm
Vpravo	2780 mm	2770 mm	2810 mm

- Vzdálenost **vnitřních hran říms** na konstrukci od osy koleje:

	NK sloupek č. 1	NK sloupek č. 3	NK sloupek č. 6
Vlevo	2540 mm	2570 mm	2540 mm
Vpravo	2510 mm	2520 mm	2560 mm

- Vzdálenost **vnitřního líce zábradlí** v předpolí od osy koleje:

	na začátku	na konci
Vlevo	2950 mm	2970 mm
Vpravo	2940 mm	2940 mm

- Vzdálenost **vnitřních hran říms** v předpolí od osy koleje:

	na začátku	na konci
Vlevo	2910 mm	2890 mm
Vpravo	2880 mm	2880 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 3,07 m (MES).
- Volná výška: vlevo: 2,35 m; vpravo: 2,28 m (měřeno k vrcholu klenby).
- Volná výška: ve vzdálenosti 0,40 m od O 01: vlevo: 1,70 m; vpravo: 1,87 m.
- Volná výška: ve vzdálenosti 0,40 m od O 02: vlevo: 1,68 m; vpravo: 1,83 m.

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Konstrukce: klenba bez patrných poruch.
- Čelní zdi: vlevo i vpravo bez patrných poruch.
- Římsové nosníky: vlevo svislá smršťovací trhlina, rozevření 0,1 mm, vpravo bez poruch.
- Římsy:
 - Vlevo z líce svislá trhlina rozevření 0,1 mm.
Na horní ploše se místy odlupuje povrchová úprava.
 - Vpravo z líce svislá trhlina rozevření 0,1 mm.
- Uložení: patní spáry bez patrných poruch.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

- Opěra: bez patrných poruch.
- Rovnoběžné přechodové zídky: bez patrných poruch.

Křídlo vlevo

- V křídle jsou jednotlivé kameny prasklé včetně spárování, jinak bez patrných poruch, včetně krycích kvádrů.

Křídlo vpravo

- V křídle jsou jednotlivé kameny prasklé, krycí kvádry bez patrných poruch.

Opěra O 02

- Opěra: bez patrných poruch.
- Rovnoběžné přechodové zídky: bez patrných poruch.

Křídlo vlevo

- V křídle jsou jednotlivé kameny prasklé, krycí kvádry bez patrných poruch.

Křídlo vpravo

- V křídle jsou jednotlivé kameny prasklé včetně spárování, včetně krycích kvádrů.

3. Stav železničního svršku

- Železniční svršek: bez patrných poruch.
- Upevnění koleje: bez patrných poruch.

4. Stav vybavení mostu

Zábradlí

- Vlevo: funkční, bez patrných poruch.
Místy se nátěr odlupuje v hranách sloupků.
Stav PKO: nátěr poškozen <1 % (Ri 3).
- Vpravo: funkční, bez patrných poruch.
Místy se nátěr odlupuje v hranách sloupků.
Stav PKO: nátěr poškozen <1 % (Ri 3).

Odvodnění

- Vlevo: u O 01 deformace vyústěné trubky a u O02 zarostlé vegetací
- Vpravo: bez patrných poruch
- Kamenné odláždění okolo odvodnění vlevo a vpravo bez patrných poruch.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Cizí zařízení: bez patrných poruch.
- Terén pod objektem: neupraven.

5. Přechody do trati

- Bezpečné, upraveny rovnoběžnými přechodovými zídkami.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 1

na základě hodnocení K 01

Spodní stavba: S 1

na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 29.07.2024

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Petr Novotka dne 08.08.2024

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Jindřich Bartoš
vedoucí RP Pardubice

Podpis.....